
Antwoorden op schriftelijke vragen aan het college

Reg. nr: 2011-26

Datum waarop de vragen zijn gesteld: 31 oktober 2011

Steller vragen: Hans Marchal / PCG

Onderwerp: Aanrijtijden ambulances

Vraag 1: De aanrijtijden van de ambulance ligt voor Wijk bij Duurstede onder de gemiddelde norm van 95%. De gedeputeerde geeft aan dat er inmiddels een plan in voorbereiding is om de aanrijtijden van de ambulance voor de meest perifere gebieden, waaronder Wijk bij Duurstede, te verkorten. Is dit plan bij de gemeente bekend en op welke manier is de gemeente bij dit plan betrokken?

Vraag 2: Welke maatregelen worden er genomen om de aanrijtijd voor Wijk daadwerkelijk te verkorten? Komt er wellicht een ambulancepost in of dichterbij onze gemeente? Op welke termijn worden de maatregelen naar alle waarschijnlijkheid uitgevoerd? Wanneer zal het effect van de maatregelen zichtbaar zijn en worden de aanrijtijden van de ambulance naar Wijk korter?

Antwoord op vraag 1 en 2:

Bij de RAVU is navraag gedaan naar het door u genoemde plan en de overschrijding van de aanrijtijden van de ambulances voor de gemeente Wijk bij Duurstede. De beantwoording van deze vragen door de RAVU heeft enige tijd op zich laten wachten waardoor het college niet eerder in de gelegenheid is geweest uw vragen te beantwoorden.

Op basis van de informatie die de RAVU heeft verstrekt kunnen wij u meedelen dat er geen plan in voorbereiding is. Het verbeteren van de aanrijtijden is een continue proces. De meldkamer heeft voortdurend inzichtelijk waar zich de ambulances bevinden en draagt er zorg voor dat ambulances over het gehele gebied zijn verspreid. Wekelijks ontvangt de RAVU de cijfers met betrekking tot de aanrijtijden en vindt waar nodig bijstelling plaats. Dat kan bijvoorbeeld betekenen dat voor bepaalde momenten extra ambulances ingeroosterd worden of ambulances preventief op steunpunten geplaatst worden.

Ten opzichte van 2010 zijn de rijtijdoverschrijdingen voor A1 ritten met 1 % verminderd. Dit was 10,5 % en dat is nu 9,6%. Dit percentage ontstaat in de buitengebieden, niet in de stad Wijk bij Duurstede. Ten opzichte van 2010 zijn de rijtijdoverschrijdingen voor A2 ritten gedaald van 10,0 % naar 5,3%.

Overschrijdingen zijn vooral te zien in de nacht en avonduren. De maatregelen die het afgelopen jaar zijn genomen om de rijtijdoverschrijdingen terug te dringen zijn:

- **Het strikter toepassen van het dynamische ambulancemanagement**
- **Het inzetten van een extra nachtauto**

-
- **Post Doorn zoveel mogelijk bezet houden**
 - **Het sneller sturen van een ambulance wanneer duidelijk is dat het om het buitengebied gaat, zonder dat al duidelijk is welke urgentie en noodzaak er is.**

Daarnaast is de RAVU samen met de gemeente Wijk bij Duurstede bezig met een traject waarbij in geval van reanimaties leken kunnen inschakelen om snel ter plaatse te gaan. De RAVU hoopt hier binnenkort mee van start te kunnen gaan.

Datum: 6 december 2011

Guus Swillens
burgemeester
